

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 170317/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 720 071 563

E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)” – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ”) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 86:

SO 30-79-01.1 až SO 30-79-01.6

Ve výkazu výměr objekty D.2.2SO 30-79-01SO 30-79-01.1 až D.2.2SO 30-79-01SO 30-79-01.6 je položka dočasného mobilního oplocení. U objektů D.2.2SO 30-79-01SO 30-79-01.3 a D.2.2SO 30-79-01SO 30-79-01.4 je v poznámce uvedena uvažovaná délka pronájmu. Žádáme o sjednocení výkazu výměr a uvedení uvažované lhůty pronájmu mobilního oplocení i u zbývajících objektů.

Odpověď na dotaz č. 86:

Soupis prací je v tomto ohledu upraven a konkrétní doba pronájmu není stanovena. Její délka je plně závislá na technologickém postupu, organizaci a rychlosti výstavby zvolených zhotovitelem. Délka nájmu je tedy na zhotoviteli, jakým způsobem si výstavbu zorganizuje a v jakém časovém horizontu ji provede.

Dotaz č. 87:

Žádáme o doplnění technické zprávy a VV, chybějící světelně technický výpočet stožárového osvětlení, případně jiných chybějících podkladů k SO 343003. Dále je v SO 353003 uvedena TZ z jiného SO, která nesouhlasí s ostatními odklady přiloženými k tomuto SO, prosíme o kontrolu a správné doplnění. Vše je v oddíle D.2.1.5

Odpověď na dotaz č. 87:

*SO 34-30-03 – výpočet osvětlení chybí, jelikož z PD vyplývá, že se jedná de facto pouze o přeložku kabelu mezi dvěma stávajícími stožáry, které se neposouvají.
SO 35-30 -03 – příloha – Technická zpráva doplněna.*

Dotaz č. 88:

SO 33-22-02 – 333325 - MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 - dle TZ je uvedena třída betonu C30/37 - XF2, XA1, XC2 dle výkresu 2.004 je uvedena třída C30/37 - XF4, XD3, XC4. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 88:

Platí třída betonu C30/37 - XF2, XA1, XC2 uvedená v technické zprávě. Popis položky v soupisu prací byl upraven.

Dotaz č. 89:

SO 36-20-05 - 333325 - MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 – dle TZ je uvedena třída betonu C30/37 - XF3, XC4 a ve výkresech je uvedena třída C30/37 - XF1, XC4. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 89:

Platná třída betonu je uvedena v technické zprávě:

Díky opěr, křídla - Beton ČSN EN 206 – C 30/37 – XC4, XF3 (CZ) – Cl 0,4 – D_{max} 16 – S3

Max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8

Stupeň mrazuvzdornosti T150

Zároveň byl při kontrole zjištěn nesoulad technické zprávy a výkresové dokumentace. V TZ je nesprávně uvedena pevnostní třída betonu pro úložné lavice a závěrné zídky C 35/45, což neodpovídá třídě v oceňované položce.

Ve statickém výpočtu přitom byla uvažována pevnostní třída C 30/37, která je správně uvedena také na výkresech.

Pro závěrné zídky a úložný práh bude nadále platit pevnostní třída a stupně prostředí:

Úložné lavice, závěrné zídky Beton ČSN EN 206 – C 30/37 – XC4, XF3 (CZ) – Cl 0,4 – D_{max} 16 – S4.

Max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8.

Stupeň mrazuvzdornosti T150.

Dotaz č. 90:

SO 38-20-01 – 224324 - PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30 – dle TZ je uvedena třída betonu C25/30 - XA2 a ve výkresech je uvedena třída C25/30 XA1. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 90:

Dle IGP je agresivita XA1. Piloty budou třídy C25/30 XA1 dle výkresu. Popis položky v soupisu prací byl upraven.

Dotaz č. 91:

Dle TZ mostních objektů **SO 32-22-01, SO 32-22-02, SO 33-22-01, SO 33-22-02 a SO 38-20-01** je požadován **stupeň ochranného opatření proti účinkům bludných proudů č. 4.**

V soupisu prací jsme však nenalezli položky související s provedením a vyhodnocením měření bludných proudů. Z tohoto důvodu žádáme o doplnění soupisu prací o odpovídající položky pro měření bludných proudů, případně o upřesnění, ve které položce jsou tyto činnosti zahrnuty. Současně upozorňujeme, že u objektů **SO 33-20-01** a **SO 36-20-06** nejsou v dostupné dokumentaci uvedeny požadavky na ochranná opatření proti účinkům bludných proudů.

Žádáme o upřesnění:

- zda budou u těchto objektů požadavky na ochranu proti účinkům bludných proudů doplněny,
- případně jaký stupeň ochranného opatření je požadován,
- a zda bude soupis prací doplněn o položky pro měření bludných proudů.

Odpověď na dotaz č. 91:

Požadavky na ochranu proti bludným proudům u těchto SO jsou navrženy dle předpisu SŽ S13 a TP 124 minimálně ve stupni č. 4, tj. kombinace primární ochrany podle ČSN EN 206 + A2 a sekundární ochrany, vč. konstrukčních opatření, což je uvedeno v příslušných TZ.

V soupisech prací jsou tato konstrukční opatření součástí specifikace jednotlivých položek. Měření bludných proudů bylo do SO, v kterých chybělo, doplněno položkami R02861 pro měření a 936501 pro destičky pro měření.

Dotaz č. 92:

Objekt 32-33-04

V rozpočtu jsou uvedeny **2 ks propojení**, avšak dle našeho posouzení se jedná o **3 propojení**. Prosíme o ověření a upřesnění správného počtu propojení, případně o doplnění dokumentace, ze které počet vychází.

Odpověď na dotaz č. 92:

Správný počet propojení je 3ks v profilu PE dn110. Položka v soupisu prací byla upravena.

Dotaz č. 93:

Objekt 34-33-03 – Náhradní zásobování

Prosíme o upřesnění důvodu realizace náhradního zásobování. Dle našeho názoru se jedná o koncovou větev zajišťující zásobování jedné přípojky.

Prosíme o vysvětlení:

- z jakého důvodu je náhradní zásobování navrženo,
- jakého rozsahu odběratelů se týká,
- zda se skutečně jedná pouze o jednu přípojku, případně o další odběrná místa.

Odpověď na dotaz č. 93:

- *Ve stanovisku GasNet s.r.o. je požadavek na bezodstávkové provedení propojovacích prací*
- *Během přerušení průtoku plynu potrubím dojde k odstavení dodávky pro objekt RD Třebechovice pod Orebem – Blešno č.p.126*
- *Jedná se pouze o toto jedno odběrné místo.*

Při odsouhlasování technologického postupu propojovacích prací lze po dohodě s provozovatelem plynárenského zařízení zvolit možnost krátkodobého přerušení dodávky plynu při splnění zákonných povinností vyplývajících z Energetického zákona

Dotaz č. 94:

SO 35-11-01

V TZ na straně 24 se uvádí, že má být realizována podkladní vrstva ze zeminy zlepšené hydraulickými silničními pojivy. Jakou recepturu a zejména množství pojiva mají uchazeči uvažovat? Množství pojiva má podstatný vliv na cenu výsledné podkladní vrstvy.

Odpověď na dotaz č. 94:

Tento dotaz byl již zodpovídan – viz odpověď na dotaz č. 33.

Uvedený dotaz č. 94 se týká pouze SO 35-11-01, přičemž uvedená položka konstrukční vrstvy ze zeminy zlepšené vápenno-cementovou stabilizací se opakuje v dalších objektech železničního spodku.

Součástí položky „konstrukční vrstva ze zeminy zlepšené“ a jejího nacenění je nad rámec uvedených specifikací také odběr vzorků zeminy na místě a provedení potřebných laboratorních zkoušek, včetně zkoušek pevnosti a únosnosti stabilizovaného materiálu, za účelem stanovení a ověření optimální receptury a množství pojiva. Konečné množství pojiva stanoví zhotovitel na základě výsledků těchto zkoušek a aktuálních podmínek při provádění prací, za účasti geologického dozoru. Veškeré náklady na provedení těchto zkoušek a stanovení receptury jsou součástí ceny položky.

Toto bylo doplněno do dotčených položek soupisu prací.

Sdělení zadavatele:

*Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, a dále v souvislosti se zodpovězením dotazů v náhradním termínu, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 23. 10. 2026 na den **27. 10. 2026**.*

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová

veřejná zakázka" bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 23 / 10 / 2026 nahrazeno: 27 / 10 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis_prací_ZM08_261008
- D_2_1_5_SO353003_1.001_tz



Mgr. Jan Pospíchal
08.10.2026 11:46
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7568580

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: de4b4f1b-99a0-4b19-a0fc-9194335015a0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.10.2026 11:24:52

Hash komponenty: acfe1585cbcd6ca490765d141c32f074c233b309e23c7c6b3ff250f525a299fe

Hashovací funkce: sha256Hex



1f781e3b-50ca-4328-962b-70b9d7bce6b3